



DÍL 2

TECHNICKÉ PODMÍNKY

Příloha č. 2c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**Sanace Skochovické skály v úseku
Davle – Skochovice km 33,100 – 33,380**



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



OBSAH:

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....	1
2.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ DÍLA	5
3.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ.....	8
4.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO KONTROLY A ZKOUŠKY	10
5.	TECHNICKÝ DOZOR OBJEDNATELE	10
6.	STAVEBNÍ DENÍK	12
7.	ZEMĚMĚŘIČSKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	13

Tyto Zvláštní technické podmínky tvoří spolu s Technickými specifikacemi a Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah Technické podmínky, které jsou jedním z dokumentů tvořících obsah smlouvy o dílo na zhotovení „předmětné stavby“ a které jsou pro její provedení závazné.

Tyto Zvláštní technické podmínky upřesňují a specifikují Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah. V případě odlišné úpravy v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah a Zvláštních technických podmínkách platí tyto Zvláštní technické podmínky.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

Charakteristika staveniště, jeho uspořádání

Jedná se o dva výrazné skalní svahy, které se nachází v těsné blízkosti železniční tratě 210 Praha-Čerčany, TÚ Skochovice - Davle s definovanou kilometrází km 33,100 – 33,380. Výška skalních svahů se pohybuje v rozmezí 8,0 – 52,0 m se sklonem 40° – 80°. Skalní stěny postupně přechází v poloskalní až zemní svah.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích investora stavby ve vymezeném obvodu stavby. Vymezení a uspořádání zařízení staveniště je patrné z části C.2 *Koordinační situace stavby*. Stavenišťem se míní plocha pro dočasné osazení stavebních buněk, skladovacích ploch stavebního materiálu, ploch pro mobilní sociální zařízení a ostatních ploch nezbytně nutných pro stavební činnost předmětu díla dle technologických podmínek zhotovitele – kompresory, míchadla, agregáty, nádrže na technické kapaliny apod.

F.1.1.1 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Stavbou bude využita pouze železniční komunikace, a to jako přístupová cesta na staveniště. Na železniční trati bude dočasně zřízen výlukový provoz. Žádné jiné objekty nebudou stavbou využity.

F.1.1.2 Možnosti napojení na kanalizační síť, vedení VO

Napojení na inženýrské sítě nebudou zřizovány.

F.1.1.3 Dopravní trasy

Doprava na místo stavby bude řešena stávajícími dopravními trasami. Tzn., že přístup na staveniště bude po stávající železniční trati.

Přístup pracovníků k horní hraně svahu bude tedy probíhat z horních partií svahu, trasami pro pěší, pak už jen horolezecky.

Doprava osob a materiálu bude prováděna z jednotlivých stanovišť horolezeckým způsobem.

F.1.1.4 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Zájmové území je součástí nadregionálního ÚSES - osa nadregionálního biokoridoru Údolí Vltavy-Štěchovice, EECONET Vegetační typ T. Území prohlášeno jako Evropsky významná lokalita NATURA 2000, kód CZ0213802 V hladomoří, kód ÚSOP 2614. Ze způsobu ochrany vyplývá především biologický význam lokality. Projektované řešení včetně dalších prací bude nutný koordinovat s příslušným orgánem AOPK ČR. Spodní část lokality je zcela jistě v dosahu povodňové čáry řeky Vltavy. Podél trati dále vede závěsné vedení NN, sdělovací a zabezpečovací zařízení ČD Telematika a SŽDC. Před zahájením stavby je však nutné vytyčení a zdokumentování všech inženýrských sítí dotčeného území.

F.1.1.5 Zvláštní opatření a provádění vyžadující bezpečnostní opatření

Po dobu stavby bude doprava na předmětné železniční trati omezena pomocí výluk. Ačkoli činnost stavby na zajištění skalního svahu bude prováděna s ohledem na nejvyšší míru zajištění bezpečnosti, nelze vyloučit uvolnění bloku či havarijní situaci vlivem přírodních stavů a stavu skalních výchozů či zásahem vyšší moci.

Na stavbě bude trvale jeden pracovník zhotovitele vyčleněn na sledování stavu a průběhu zajišťovacích prací, na plynulost a bezpečnost provozu na železniční trati.

F.1.1.6 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Při výstavbě dojde k mírnému, nikoli nadlimitnímu zvýšení hlučnosti a prašnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

Odpady a ostatní materiály budou zaříděny podle "katalogu odpadů" vyhláška MŽP ČR 381/2001 Sb. a uloženy na povolenou skládku.

Vzhledem k navrženému technickému řešení nedojde k poškození stromů v sousedství stavby ani ostatní vzrostlé zeleně, mimo zeleně, která bude odstraněna v rámci čištění skalního masivu. Stromy v bezprostřední blízkosti stavby budou po dobu provádění stavby chráněny před poškozením.

Zhotovitel povede o odpadech jednoduchou evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a bude doložen způsob jejich využití či likvidace.

Stavbou nebudou ovlivněny vodní režim ani vodní zdroje.

F.1.1.7 Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby

Stavba bude zahájena výlukou a omezením dopravní rychlosti. Po provedeném zajištění prostoru stavby bude následovat instalace ochranných prvků stavby. Jedná se o textilní PA síť výšky min. 2,0 m, které budou dle prostorových podmínek stavby pověšeny na zhotovené kotevní body.

Po řádném a revidovaném dokončení ochranných a pracovních prvků budou zahájeny vlastní práce na zajištění stability skalního svahu dle aktuálních klimatických poměrů. Po dokončení všech sanačních prací budou ochranné prvky demontovány.

Bezpečnostní opatření

Prohlídky pracoviště

Prohlídky 1x za směnu směnovým předákem, 1x za týden vedoucím pracovníkem. Případné závady a nedostatky budou zapsány do stavebního deníku včetně opatření na odstranění.

Stavba bude dále koordinována a sledována formou kontrolních dnů v počtu min. 1x týdně za účasti odpovědných osob zhotovitele, autorského, či geotechnického dozoru stavby a pověřených zástupců investora a dalších kontrolních orgánů. Mimořádné koordinační jednání a jednací dny svolává dle potřeby stavby zhotovitel.

Bezpečnostní vzdálenosti

V případě rozlití komponentů injektážních směsí, či sanačních materiálů se musí zamezit průsakům nebo dalšímu rozšíření v okolí. Rozlitou látku je třeba zasypat vápencovým práškem nebo jiným sorbentem a následně odstranit.

Stavební postupy jsou navrženy tak, že provoz na komunikaci nijak neovlivňují. Pouze v případě kritické situace uvolnění nadměrného bloku by byla na nezbytně nutnou dobu omezena doprava. Ostatní bezpečnostní vzdálenosti se řídí legislativními předpisy ve vztahu k níže uvedeným prováděným pracím.

Požární opatření

Stavba nevyžaduje přímé řešení požární ochrany. Postup stavby bude koordinován na aktuální klimatické poměry, tak aby nebylo stavební činností zapříčiněno vznícení lesního porostu. Spalování odpadu v místě stavby nebude provedeno.

Likvidace a nakládání s dřevěným odpadem je popsáno v části *B Souhrnná technická zpráva*.

Havarijní plán - činnost při vzniku havárií a jejich řešení

Před zahájením stavby předloží zhotovitel stavby vlastní havarijní plán stavby s návrhem řešení havárií.

Ohlášení havárie, aktivizace havarijní služby

Hlavním předpisem, podle něhož je zapotřebí v této věci postupovat, je vlády č. 362 / 2005 Sb., včetně souvisejících předpisů a norem.

Každý, kdo zachází s ropnými či jinými chemickými látkami, které mohou ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod, je povinen dbát předpisů a norem stanovujících za jakých podmínek lze s takovými látkami manipulovat.

Protože se jedná ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. o látky závadné a tudíž vodám škodlivé, je povinnost skladovat je a manipulovat s nimi tak, aby nedošlo k jejich vznícení či úniku do terénu a do toku a tím k znečištění a ohrožení jakosti vod. Vedoucí provozů a pracovišť, kde se s těmito látkami pracuje nebo s nimi manipuluje, odpovídají za dodržení správného skladování, manipulaci a výdej skladovaných látek.

Všem pracovníkům musí být zdůrazněna povinnost sdělit každou zjištěnou závadu, která by mohla ohrozit ochranu vod, požární bezpečnost či ochranu zdraví. Při provádění stavebních prací nelze stoprocentně vyloučit možnost havárie spojené s únikem škodlivých látek do půdy nebo do vodního toku.

Před zahájením výstavby bude provádějící firmou do tohoto havarijního plánu doložen seznam stanovišť s ropnými látkami, tj. přesně vymezená místa s označením odpovědné osoby a množství látky v litrech.

Každý provoz, kde je možná kontaminace závadnými látkami, bude mít vymezený prostor přímo na staveništi, kde bude trvale k dispozici sorbent zachycující uniklé závadné látky – dál jen RL, lopata, smeták, zátky různých velikostí, nádoba na sebrané závadné látky (z materiálu vyhovujícího ukládání RL), materiál pro odstraňování RL z hladiny toku a eventuálně další pomůcky dle skutečné potřeby.

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí a Správě chráněné krajinné oblasti.

Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad.

Posouzení rozsahu havárie, příčin a důsledků

Posouzení rozsahu varovného stavu či havárie definuje na stavbě pro každý osazený blok autorský dozor po konzultaci s geotechnickým dozorem stavby přímo na místě.

Závěrečné vyhodnocení havárie, financování nákladů

Závěrečné vyhodnocení havárie provádí pověřený úřad nebo jím ustanovená pracovní skupina. Náklady KSÚSV, p. o., na zajištění a likvidaci havárie hradí původce havárie, a to i v případě, kdy KSÚSV, p. o. aktivně zasáhne a drážní úřad dodatečně potvrdí, že účtované náklady byly vynaloženy odůvodněně a v nezbytně nutném rozsahu.

Likvidace havarijního úniku RL na volné prostranství a do půdy

Pracovník, který zpozoruje nebo způsobí únik ropných látek, provede ihned opatření k odstranění příčiny úniku. Podle potřeby přivolá přiměřený počet dalších pracovníků. Zejména je třeba:

- a) zabránit dalšímu vytékání ropných látek, např. uzavřením otvorů, klíny či zátkami, zachycením vytékajících ropných produktů do nádob, eventuálně zamezením úniku do toku přehrazením,
- b) provést posyp RL absorpčními materiály (uvedeno dále),
- c) o havárii uvědomit svého vedoucího, který dále ihned uvědomí vodohospodáře firmy, ostatní odpovědné osoby a ředitele firmy a osoby, které jsou uvedeny v plánu vyrozumění,
- d) volné ropné látky sesbírat do nádob společně zlikvidovat dle bodu e),
- e) po vsáknutí RL do absorpčních materiálů provést jejich likvidaci spálením v souladu se zákonem č. 483/2008 Sb. včetně souvisejících platných předpisů a norem,
- f) stanovit rozsah kontaminace zeminy a tento rozsah posoudit podle souboru normativních hodnot přípustné kontaminace zeminy,
- g) provést úpravu terénu v souladu s ČSN 733050 – Zemní práce s projektovou dokumentací stavební akce.

Další informace k likvidaci úniku škodlivých látek

V případě rozsáhlejšího úniku bude mimo realizaci výše uvedených opatření provedeno též vyrozumění příslušného hasičského záchranného sboru pro zajištění odčerpání ropné látky z vodní hladiny.

Při manipulaci se sorbenty je nutno dodržet veškeré předpisy dané návody k používání uvedených výrobků.

Dalším prostředkem, který spolehlivě zajistí prevenci vzniku ekologické havárie a rychle odstraní havarijní skvrny na zemi i na vodě jsou "Absorpční koberce". Na staveništi bude k dispozici konečný přesný seznam použitých materiálů s uvedením místa jejich uložení.

Bourací práce

Během stavby bude prováděno odtěžování nestabilních bloků a těch bloků, jejichž stabilizace by nebyla bezpečná či neekonomická. Provádění prací na odtěžování bloků se řídí Sbírkou zákonů - Nařízení vlády č. 362 / 2005 (odstavec VIII – Shazování předmětů a materiálů). Toto NV řeší bezpečnost práce při výškových pracích (OOPP, Zajištění, postupy, dočasné stavební konstrukce, shazování, apod.). Pracovníci provádějící tyto práce musí být proškoleni v rámci tohoto NV.

Shoz – svislý přesun vybouraných hmot bude prováděn ve vymezeném zajištěném koridoru pro každý skalní výchoz. Zajištěný prostor bude pomocí textilní síťoviny, instalované jako záchytné clony podél celé výšky trasy shozu hmot. Vybouraný materiál bude jímán do dočasně zřízeného akumulčního prostoru pod koridorem pro svislý přesun hmot. Okolo akumulčního prostoru a koridoru pro shoz materiálu bude v okruhu 5 m zcela vyloučen pohyb osob pomocí výstražných prvků a pásek vyznačujících zakázaný prostor.

Ke shozu je možné přistoupit pouze, pokud jednotlivý kus má menší objem jak $0,1 \text{ m}^3$.

Pro bourací práce budou použity postupy a technologie:

- technologie DARDA – pro rozdělení velkých bloků a částí,
- sbíjecí a bourací kladiva – pro rozbití menších bloků,
- těžká ruční palice – pro rozbití či odtěžení malých kusů bloku.

Na stavbě je zcela vyloučeno použití trhacích a střelných prací.

Každý blok určený k odtěžení, bude nejdříve dočasně uveden do stabilizovaného stavu, tzn. do stavu, kdy nehrozí jeho bezprostřední uvolnění a pád. Pro stabilizaci budou použity tyto postupy:

- a) přetažení bloku pomocí ocelových sítí – dvouzákrutové pletivo, speciální lanové sítě budou po obvodu bloku dočasně kotveny k pevnému podkladu a pod sítí bude blok postupně rozebrán na velikost jednotlivého kusu do $0,1 \text{ m}^3$. Po odtěžení bloku bude prvek dočasné stabilizace odstraněn,
- b) stažení bloku ke skalní stěně pomocí lanové sítě kotvené tyčí s kovaným okem a lanem $\varnothing 10 \text{ mm}$. Rozsah zajištění polohy pomocí lanové, na místě instalované sítě, bude určen na místě dle povahy bloku a okolních podmínek. Po provedení zajištění polohy bude blok rozebrán pomocí výše uvedených technologických postupů. V prostoru pod prováděným rozebíráním bloku není možné provádět jiné práce na zajištění skalních věží a svahů. Blok bude postupně rozebrán na velikost jednotlivého kusu do $0,1 \text{ m}^3$. Po odtěžení bloku bude prvek dočasné stabilizace odstraněn,

pokud nebude možno použít jeden z dvou výše uvedených způsobů odtěžení bloku, ať z důvodů neúnosného podkladu pro instalaci či jiných nevhodných přírodních podmínek, stanoví na místě projektant způsob odtěžení v souladu s postupy uvedenými v části E.1.5.1 *Technická zpráva* a podmínkami dle této kapitoly a Nařízení vlády č. 362 / 2005

Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

08 / 2014 – zahájení stavby

06 / 2015 – Ukončení stavby

1.1. Součástí předmětu plnění je:

- a) vyhotovení *zhotovitelské projektové dokumentace* (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6)
- b) specifikace technologických postupů pro realizaci stavby;
- c) specifikace prvků ochranných dynamických bariér a sanačních prvků skalního svahu;
- d) specifikace postupu provedení stabilizace bloků kotvením, podezdívkami a injektáží;
- e) specifikace postupu montáže, provozu a demontáže těžkého lešení stavby;
- f) projekt odpadového hospodářství včetně likvidace odpadů a nebezpečných odpadů, projednání tohoto projektu s příslušnými orgány státní správy, event. územní samosprávy. Obsahem projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu podle jednotlivých SO.
- g) náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách dle projektu odpadového hospodářství;
- h) zhotovení podrobné Závěrečné zprávy o hospodaření s odpady na základě požadavků objednatele.

2. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ DÍLA

2.1. Vítězný uchazeč obdrží 2 kompletní soupravy projektové dokumentace stavby v tištěné formě. Digitální formu dokumentace obdržel již v rámci zadávací dokumentace.

2.2. Podmínky pro zpracování dokumentace skutečného provedení stavby.

Zhotovitel stavby se zavazuje:

- že zajistí v souladu s podmínkami stavebního povolení opravu projektu stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení části díla v souladu s drážními předpisy. Dokumentaci v trvalém provedení předá zhotovitel objednateli v trojím vyhotovení do tří měsíců ode dne přejímacího řízení s vyznačenými požadovanými změnami. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4.
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v digitální podobě do 3 měsíců od ukončení stavby,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli dokumentaci v digitální formě otevřenou a uzavřenou na CD nosičích ve třech vyhotoveních (CD=otevřená a uzavřená forma),
- že odpovídá za soulad papírové a digitální podoby dokumentace,

Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,

- dodržení dojednaných datových modelů po dobu existence díla (stavby),
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.

Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

2. 3. Podmínky pro zpracování a předání *zhotovitelské dokumentace*.

Pro dopracování dokumentace si veškeré mapové, technické a jiné podklady od drážních i případných mimodrážních organizací zajistí na své náklady zhotovitel. Zhotovitel ponese náklady také za dopracování zhotovitelské dokumentace.

Zhotovitelské dokumentaci, kterou je povinen zhotovitel zajistit, předá objednateli ke schválení ve 2 vyhotoveních v tištěné formě v termínu 14 dnů před zahájením prací.

Ostatní zhotovitelská dokumentace bude dodána 10 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v tištěné formě a 2x v digitálním zpracování. Jedno vyhotovení zhotovitelské dokumentace zašle zhotovitel na adresu Generálního projektanta předmětné stavby – SG – Geoinženýring, spol. s r.o., 28. Října 150/2663, 702 00 Moravská Ostrava pro posouzení souladu s koncepcí projektu stavby. Při zpracování *zhotovitelské dokumentace* je zhotovitel povinen zajistit dodržení stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, vyhlášku č. 146/2008 Sb., Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP), norem ČSN, technických norem železnic, drážních předpisů, dodatkových podmínek, ostatních obecně závazných právních předpisů, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů.

2. 4. Podmínky pro obstarání veřejnoprávních projednání a získání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření.

Objednatel zajišťuje stavební povolení potřebná dle platných obecně závazných právních předpisů k zahájení a provádění prací (s výjimkou stavebního povolení na zařízení staveniště, které si zajišťuje zhotovitel), zodpovídá za jejich soulad s jím zajišťovaným projektem stavby. Tato povolení je povinen předat zhotoviteli nejpozději před zahájením prací na příslušných SO.

Zhotovitel je povinen si zajistit stavební povolení na zařízení staveniště včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství.

Zhotovitel se zavazuje zajistit veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací díla. Zhotovitel je dále povinen zajistit i všechna další rozhodnutí potřebná pro realizaci stavby podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Zhotovitel je povinen zajistit i všechna ostatní veřejnoprávní projednání a získat rozhodnutí, povolení, souhlasy a jiná opatření potřebná pro provádění díla podle práva České republiky, zejména pak podle stavebního zákona, zákona o ochraně přírody a krajiny, zákona o zdraví lidu, zákona o odpadech, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o telekomunikacích, energetického zákona, zákona o pozemních komunikacích, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dalších obecně závazných právních předpisů.

2. 5. Dílo bude provedeno dle schváleného projektu stavby a projektové dokumentace pro provádění

stavby včetně dokumentace bouracích prací v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhláškou č. 177/1995 Sb., v platném znění a Technickými kvalitativními podmínkami staveb, ve znění změn a doplňků a platnými obecnými předpisy BOZP (např. Nařízení vlády č. 362 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; Nařízení vlády č. 378, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí; Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 31. července 1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; ČSN 73 8101 lešení – společná ustanovení; ČSN EN 12811-1 Dočasné stavební konstrukce – Část 1 : Pracovní lešení – Požadavky na provedení a obecný návrh; ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí; ČSN 27 3200 Visuté nákladní lanové dráhy; ČSN 27 3205 Nákladní lanové dráhy apod.) ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a předpisy ČD a SŽDC týkající se BOZP (Op 16, Ok 2, směrnice GŘ SŽDC č. 50/2008 apod.).

2. 6. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení pro práci pracovního týmu objednatele. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor včetně energií, vytápění a vody, nezbytné kancelářské, reprodukční, telekomunikační techniky a parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
2. 7. Zhotovitel je povinen:
 - nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat prostřednictvím zaměstnance vykonávajícího stavební dozor objednatele s určeným pracovníkem příslušné Správy dopravní cesty a Správy železniční energetiky zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy,
2. 8. Zhotovitel je povinen spolupracovat s poradenskou a konzultační firmou objednatele a supervizorem stavby, který bude vybrán na základě veřejné zakázky zadané Ministerstvem dopravy, v oblasti realizace, finančního plánu, časového harmonogramu výstavby dle pokynů objednatele. Současně je povinen spolupracovat s geotechnickým konzultantem objednatele a autorským dozorem projektanta.
2. 9. Budou respektovány podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu stavby a podmínky stavebního povolení včetně všech obecně závazných právních a správních předpisů a v rámci přípravy a realizace stavby vydaných ostatních rozhodnutí, stanovisek a dokumentů jak drážními tak mimodrážními organizacemi a správními orgány.
2. 10. S ohledem na dobu výstavby bude zhotovitel zajišťovat koordinaci s případnými souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
2. 11. Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytýčit inženýrské sítě uvedené v projektu stavby, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a oznámit objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Současně je povinen vytýčit a v terénu viditelně vyznačit obvod stavby, jednotlivých ZS, hranice pozemků, jednotlivé linie a rozhodující rozměry realizovaných PS a SO a tyto po nezbytnou dobu výstavby udržovat v náležitém stavu.
2. 12. Zhotovitel zajistí protikorozi ochranu ocelových částí zařízení žárovým zinkováním ponorem.
2. 13. Zhotovitel dodrží podmínky stanovené ve vydaném a platném územním rozhodnutí č. 4095/2010.
2. 14. Zadavatel si vyhrazuje právo rozšířit zakázku zadáním dalších stavebních prací v jednacím řízení bez uveřejnění, případně redukovat její věcnou náplň.

3. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ

3. 1. Předávání staveniště bude uskutečněno na základě žádosti zhotovitele dle zpracovaného časového harmonogramu. Při těchto jednáních bude zhotovitel respektovat schválený plán organizace výstavby. Požadavky na zajištění a uspořádání staveniště bude v souladu s přílohou č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
3. 2. Při předání staveniště objednatel seznámí zhotovitele se zjištěnými stávajícími inženýrskými sítěmi, které jsou zakresleny v projektu stavby s uvedením, kdo je správcem sítí, pokud není správce sítě uveden v projektu stavby. Před zahájením výkopových a zemních prací si zhotovitel ověří zjištěné informace o uložení všech podzemních vedení a zajistí si jejich vytýčení a fixování v terénu, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a je povinen oznámit objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Případné poškození sítí jde na vrub zhotovitele. Tyto činnosti budou součástí cenové nabídky. Před zahájením výkopových prací požádá zhotovitel o vytýčení podzemních sítí ve správě místně příslušné SDC a ostatních správců minimálně 10 dnů předem a zašle na adresu této SDC příp. ostatních správců písemnou objednávku. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí a je povinen zachovat v celém průběhu realizace díla jejich funkčnost včetně jejich příp. přeložení a zajištění dodávky odpovídajícím náhradním zdrojem.
3. 3. Součástí předání staveniště je určení rozsahu ploch pro provozní a sociální zařízení staveniště, úložiště a mezideponie, umístění ostatního provozního zařízení staveniště podle projektu stavby a POV. Zhotovitel dila se zavazuje, že v této souvislosti a před zahájením prací uzavře s vlastníkem nájemní smlouvu na užívání předmětných nemovitostí, či jejich částí. Nemovitosti budou předány předávacím protokolem a zhotovitel je povinen je uvést do původního stavu ke dni ukončení stavby, vyjma staveb, které byly na nemovitostech v souladu se stavebním povolením zřízeny. Plochy zařízení staveniště nad rozsah určený projektem stavby si zhotovitel zajistí vlastními silami a na svůj náklad. Dle POV budou uvedeny možnosti připojení a připojovací místa včetně požadovaných nároků na el. energie a vodu z rozvodů SŽDC, s.o., příp. třetích stran s následným uzavřením příslušných smluv o odběru.
3. 4. Zeměměřický inženýr zhotovitele vyzve objednatele ke spolupráci na kontrolním měření při převjímce staveniště a provádí kontrolní měření terénu za účasti objednatele dle ČSN 73 0420 „Přesnost vytyčování stavebních objektů - základní ustanovení“ body vybudované vytyčovací sítě.
3. 5. Zhotovitel převezme při předání staveniště body vytyčovací sítě z projektu a bude po celou dobu stavby zajišťovat ochranu této sítě a její postupné překládání vynucené stavebními pracovními postupy tak, aby byla využitelná i pro zaměření skutečného provedení stavby. Zhotovitel zajistí zejména ochranu bodů 1. třídy přesnosti železničního polohového bodového pole použitého pro vyhotovení mapových podkladů pro projekt stavby a zavazuje se při jejich poškození zajistit jejich stabilizaci, zaměření a dokumentaci ve stejné kvalitě po dokončení stavby.
3. 6. Veškeré pracovní postupy nutné k provedení prací musí být prováděny tak, aby zbytečně nebo nevhodně nezasahovaly do právobjednatele a třetích osob v přístupu, používání a držení veřejných nebo soukromých komunikací nebo nemovitostí. Zhotovitel uhradí všechny nároky, řízení, odškodnění, náklady a poplatky kdykoli vzniknou a do té míry do jaké je za ně zodpovědný.
3. 7. Zhotovitel je oprávněn pro vyhotovení díla použít nemovitostí nebo jejich částí, které mu objednatel předá a ke kterým má objednatel právo hospodařit, případně k nimž má objednatel právo nájmu. Zhotovitel dila se zavazuje k uhrazení veškerých škod, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv jeho další související činnosti vzniknou.
3. 8. **Na veškeré dočasné zábory, potřebné k provedení díla, zhotovitel uzavřes dotčenými vlastníky nájemní smlouvy na dobu určitou v potřebném rozsahu a uhradí vlastníkům nájem.**

V nabídkové ceně budou samostatnou položkou zahrnuty veškeré náklady na pronájem pozemků pro realizaci stavby. Souhlasy vlastníků s dočasnými zábory jsou založeny v dokladové části dokumentace.

- 3. 9.** Zhotovitel může pro vyhotovení díla na svůj náklad použít i další nemovitosti, a to pouze po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti a s jeho souhlasem (včetně závazku uvedení půdy do původního stavu). Nesmí přitom použít pozemky tvořící zemědělský nebo lesní půdní fond bez předchozího projednání a rozhodnutí o dočasném nebo trvalém odnětí této půdy z příslušného půdního fondu. V případě nájemní smlouvy uzavřené na dobu určitou je zhotovitel povinen v případě požadavku na prodloužení doby sjednaného nájmu tuto skutečnost písemně oznámit objednateli a to nejméně 6 kalendářních týdnů před skončením původní doby nájmu. Prodloužení nájmu požadovaného zhotovitelem bude sjednáno dodatkem k nájemní smlouvě a zhotovitel je povinen cenu nájmu po výzvě objednateli uhradit.
- 3. 10.** V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 3. 11.** Při vymezení a přípravě staveniště je zhotovitel povinen respektovat platné obecně závazné právní předpisy a specifické podmínky objednatele, jejich provozu a provozu na železniční dopravní cestě.
- 3. 12.** O předání staveniště sepiše objednatel protokol, který musí obsahovat i vyjádření zhotovitele k předanému staveništi. Protokol bude sepsán ve dvou vyhotoveních, která musí být podepsána zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení tohoto protokolu. Součástí protokolu je potvrzení inventárního soupisu DLHM .
- 3. 13.** Zhotovitel je povinen zajistit využívání výstražného zařízení pro zabezpečení pracoviště (automatický výstražný systém). Nebude-li toto zařízení používáno, musí zhotovitel zajistit pracoviště bezpečnostními hlídkami dle předpisu OP 16.
- 3. 14.** Do 28-ti kalendářních dnů po odevzdání a převzetí díla příp. části díla je zhotovitel povinen staveniště zcela vyklidit, uvést ho do stavu, jak mu to ukládá Smlouva o dílo a projekt stavby a odevzdat ho objednateli. Do konce lhůty pro vyklizení staveniště je zhotovitel povinen nemovitosti, předané mu objednatelem, uvést do původního stavu.
- 3. 15.** Do konce lhůty pro odevzdání staveniště je zhotovitel povinen dohodnout s dotčenými vlastníky jednotlivých nemovitostí termín jejich odevzdání a tyto termíny oznámit stavebnímu dozoru objednatele nejméně 7 dní předem. Zhotovitel je povinen odevzdat pronajaté nemovitosti a spolu s vlastníkem podepsat protokol o odevzdání nemovitostí jejímu vlastníkov. Bez protokolárního odevzdání nemovitostí zhotovitele všem vlastníkům zhotovitelem, s výjimkou vlastníků, kteří jsou prokazatelně nečinní, není objednatel povinen převzít od zhotovitele dílo příp. části díla. Zhotovitel odpovídá objednateli za škodu, která by mu případně vznikla v důsledku skutečnosti, že zhotovitel nezajistil řádné předání pozemků jejich vlastníkům.
- 3. 16.** Před odevzdáním díla je zhotovitel povinen uspořádat stroje, výrobní zařízení, materiál a odpady na staveništi tak, aby bylo dílo příp. část díla možné řádně převzít a bezpečně provozovat.
- 3. 17.** Po uplynutí lhůty uvedené v bodě 3.14. může zhotovitel ponechat se souhlasem objednatele na staveništi pouze ty stroje, zařízení a materiál, který potřebuje k odstranění vad, se kterými objednatel dílo převzal a zhotovitel se zavázal tyto vady ve stanoveném termínu odstranit.
- 3. 18.** Po odstranění vad je zhotovitel povinen vyklidit zcela staveniště příp. předmětnou část staveniště, nejpozději do 15 ti dnů po ukončení prací na odstranění vad díla.

3. 19. O vyklizení staveniště (zařízení staveniště, příjezdné cesty, pronajatých pozemcích apod.) musí zhotovitel pořídit protokol za účasti zmocněných zástupců zhotovitele, objednatele, vlastníků či správců dotčených pozemků a správních úřadů.
3. 20. V protokolu musí být uvedeny skutečnosti o skutečném stavu vyklizené plochy, zda jejich stav odpovídá původnímu stavu či stavu dle projektu stavby. V případě nedostatků musí být uvedeno, kdo je odpovědný za odstranění zjištěných nedostatků a současně uveden i termín k odstranění zaprotokolovaných závad.
3. 21. Případné škody a závady vzniklé nesplněním převzatých povinností dle jednotlivých ustanovení tohoto článku je objednatel oprávněn v případě nečinnosti zhotovitele je odstranit na náklad zhotovitele. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli náklady, které prokazatelně vynaložil, a nahradit mu způsobenou škodu a zaplatit dohodnutou smluvní pokutu.

4. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO KONTROLY A ZKOUŠKY

4. 1. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla a vykonávat dohodnuté nebo stanovené zkoušky.
4. 2. Objednatel je oprávněn výše uvedené činnosti vykonávat prostřednictvím správce stavby a jeho personálu, prostřednictvím osoby oprávněné vykonávat geotechnický dozor objednatele nebo prostřednictvím jiné poradenské firmy objednatele, s níž má uzavřenu příslušnou smlouvu.
4. 3. V případech neupravených Zvláštními podmínkami nebo těmito Zvláštními technickými kvalitativními podmínkami se průběžné kontroly a zkoušky řídí Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
4. 4. Veškeré atesty zařízení a materiálů použitých při stavbě musí být vydány autorizovanou zkušebnou. U materiálů konstrukcí vyrobených v zahraničí bude doložen certifikát Státního zkušebního ústavu ČR (nátěry, izolace, ložiska, mostní závěry, omítkové směsi apod.).
4. 5. Objednatel je oprávněn v průběhu provádění díla kontrolovat práce, které mají být zakryty nebo se stanou nepřístupnými. K účasti na kontrole výše uvedených prací se zhotovitel zavazuje objednatel, popřípadě příslušného provozovatele dráhy nebo jiného vlastníka sítě technického vybavení a infrastruktury, písemně pozvat nejméně 5 pracovních dnů předem včetně uvedení termínu, ve kterém se kontrola uskuteční. Jestliže se objednatel nedostaví a neprovede kontrolu těchto prací, na kterou byl řádně pozván, je zhotovitel oprávněn pokračovat v pracích na provádění díla. Jestliže bude objednatel dodatečně požadovat odkrytí prací, které již byly zakryty, je zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady objednatele a umožnit mu tak následnou kontrolu. V případě, že se při následné kontrole zjistí, že práce nebyly provedeny řádně, nese náklady na dodatečné odkrytí prací a náklady spojené s následnou kontrolou zhotovitel. V případě, že zhotovitel přistoupí k zakrytí prací, které se tímto postupem staly nepřístupnými, bez vědomí objednatele nebo proti jeho vůli, je objednatel oprávněn nařídit na náklady zhotovitele odkrytí již zakrytých prací a provést jejich následnou kontrolu.
4. 6. V případech, kdy je to nezbytné nebo potřebné, musí být zkoušky provedeny akreditovanými laboratořemi nebo laboratořemi s odbornou způsobilostí.

5. TECHNICKÝ DOZOR OBJEDNATELE

5. 1. Objednatel je oprávněn vykonávat technický dozor objednatele prostřednictvím týmu svých zaměstnanců vykonávajících technický dozor objednatele nebo prostřednictvím jiných právnických nebo fyzických osob, se kterými za tím účelem uzavře zvláštní smlouvu.

5. 2. Tým zaměstnanců vykonávajících technický dozor objednatele bude zajišťovat stavební dozor objednatele v souladu se Smlouvou o dílo a v souladu se Souvisejícími dokumenty, které jsou pro provedení díla závazné.
5. 3. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni dohlížet, zda zhotovitel provádí dílo v souladu se Smlouvou o dílo, Souvisejícími dokumenty a všemi podklady a pokyny, které mu byly uděleny nebo předány.
5. 4. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni se účastnit všech rozhodujících jednání, řízení, kontrol a zkoušek souvisejících s prováděním díla od zahájení jeho provádění a předání staveniště až do jeho předání a převzetí díla, dále se účastní jednání spojených se zahájením zkušebního provozu, kolaudačního řízení a ve spolupráci s příslušným správcem majetku též jednání o předčasném užívání díla.
5. 5. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele předávají zhotoviteli staveniště a nemovitosti určené v projektu stavby jako nemovitosti určené pro umístění stavby. Po ukončení prací na předmětných nemovitostech tyto nemovitosti protokolárně přebírají zpět od zhotovitele. Pro tyto účely zabezpečují vyhotovení protokolu o zpětném předání nemovitostí po ukončení prací.
5. 6. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni upozorňovat formou zápisu do stavebního deníku na případné nedostatky zjištěné v průběhu prací na díle. V souvislosti se zjištěnými nedostatky jsou oprávněni po zhotoviteli žádat odstranění jakýchkoliv zjištěných vad a stanovit přiměřenou lhůtu pro jejich odstranění.
5. 7. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni dohlížet, zda zhotovitel ve stanovených lhůtách odstranil vady, které byly zjištěny v průběhu provádění prací na díle, při převjímacím řízení nebo při kolaudaci stavby a převjímací práce a dodávky, které byly na díle provedeny za účelem odstranění těchto vad.
5. 8. V průběhu provádění díla jsou zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele oprávněni kontrolovat práce, které mají být zakryty nebo které budou při převjímacím řízení nepřístupné. O kontrole těchto prací jsou oprávněni provést zápis ve stavebním deníku.
5. 9. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni zapisovat záznamy do stavebního deníku, a to zejména o změnách projektu stavby a odpovědnosti zhotovitele za vadné provádění díla. Záznamem ve stavebním deníku jsou dále oprávněni upozornit zhotovitele na povinnost dodržovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci a na všechny ostatní důležité okolnosti při provádění díla. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou dále oprávněni kontrolovat zápisy zhotovitele a ostatních oprávněných osob ve stavebním deníku.
5. 10. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele převírají od zhotovitele dokumentaci skutečného provedení díla.
5. 11. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele spolupracují se zhotovitelem na přípravě výlukových rozkazů, kontrolují práce vykonávané ve výlukách a průběh výlukových prací. V souvislosti s pracemi na díle prováděnými ve výlukách kontrolují i čas a datum zahájení a ukončení výluk, oznámení o ukončení prací a možnost dřívějšího ukončení výluky.
5. 12. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni po zhotoviteli vyžadovat a od něj převírat předepsané doklady prokazující, že práce na díle a ostatní výkony a dodávky byly provedeny v souladu se Smlouvou o dílo, Souvisejícími dokumenty a v souladu s podklady a pokyny a umožňují tak zahájit zkušební provoz. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele dále kontrolují, zda zhotovitel vykonává zkoušky materiálů, konstrukcí a prací, které jsou stanoveny, účastní se těchto zkoušek, kontrolují jejich výsledky a požadují po zhotoviteli předložení dokladů, které prokazují kvalitu provedených prací, výkonů a dodávek (atesty, protokoly apod.).
5. 13. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni vstupovat na staveniště, do

dílen a skladů zhotovitele v době, kdy v těchto prostorách zhotovitele probíhá činnost související s prováděním díla. Jsou oprávněni vyžádat si od zhotovitele k nahlédnutí výsledky kvalitativních zkoušek, výrobní výkresy a další podklady, podle nichž je dílo provedeno.

5. 14. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni vznášet námitky vůči kterékoliv fyzické nebo právnické osobě, která byla zaměstnána nebo najata zhotovitelem nebo některým z jeho podzhotovitelů a která nesplňuje kvalifikační předpoklady pro výkon svěřených prací nebo při provádění prací zanedbává řádné vykonávání svých povinností nebo ohrožuje bezpečnost a ochranu zdraví při práci nebo způsobuje škodu na majetku objednatele nebo třetích osob a požadovat po zhotoviteli její okamžité odvolání. Takovou osobu je zhotovitel povinen bez prodlení odvolat a nahradit jiným zaměstnancem.
5. 15. V případě, že objednatel při provádění díla zjistí, že práce na díle nebo jeho části provádí podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se smlouvou o dílo a jejími přílohami, má zaměstnanec vykonávající stavební dozor objednatele právo nařídit přerušování prací na díle nebo jeho části až do doby, kdy zhotovitel takového podzhotovitele z provádění prací na díle odvolá.

6. STAVEBNÍ DENÍK

6. 1. Zhotovitel se zavazuje vést na stavbě v souladu s platným zněním zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon a jeho prováděcími předpisy, vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a dokumentu SŽDC, s.o. č.j. 17307/09 – OI ve věci aktualizace TKP – zavedení typizovaného „SD- SŽDC – smluvní vzor objednatele“, stavební deník. Stavební deník vede stavbyvedoucí smluvního zhotovitele (příp. stavbyvedoucí jeho smluvního podzhotovitele) nebo příslušný stavbyvedoucí členů sdružení zhotovitelů. Odpovědnost vůči objednateli nese zhotovitel.
6. 2. Pro celé dílo bude veden zhotovitelem typizovaný stavební deník A. STAVEBNÍ DENÍK stavby centrální a B. DENNÍ ZÁZNAMY stavby centrální(dále jen kniha). Pro jednotlivé SO určené objednatelem budou vedeny typizované stavební deníky A. STAVEBNÍ DENÍK část stavby a B. DENNÍ ZÁZNAMY část stavby (dále jen deník). Tyto budou označeny v knize a budou vedeny zhotovitelem.
6. 3. Do knihy budou zaznamenávány údaje týkající se založení a ukončení stavebních deníků na jednotlivé PS a SO, a dále skutečnosti, týkající se více jak jednoho PS nebo SO, zejména zápisy nadřízených orgánů, kontrolních orgánů apod. Zhotovitel vede v knize přehled o denících podzhotovitelů.
6. 4. Zhotovitel povede na stavbě jeden deník víceprací, do kterého se zapisují požadavky objednatele, správce stavby, příp. zhotovitele, a odsouhlasení objednatele včetně zhotovitele projektu stavby, případně poradenské firmy objednatele na provedení změn a pokynu správce stavby k jejich provedení.
6. 5. Povinnost vést deník končí dnem řádného konečného předání a převzetí předmětné části díla příp. odstraněním kolaudačních závad (závěrečná kontrolní prohlídka). Do deníku se zapisují všechny skutečnosti důležité pro plnění smlouvy o dílo, jména a příjmení osob pracujících na staveništi, údaje o množství, časovém postupu prací, montáží a jejich jakosti, dodávky materiálů, výrobků, strojů a zařízení, nasazení mechanizačních prostředků, probíhající výluky provozu, zdůvodnění odchylek provádění prací od projektu stavby, případně stavebního povolení a údaje potřebné k posouzení prací orgány státního dozoru, vyjádření úředně oprávněného zeměměřičského inženýra zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení před zakrytím.
6. 6. Během celé pracovní doby musí být deník na dohodnuté části díla a kniha na stavbě přístupné.
6. 7. Deník se skládá z úvodních listů, denních záznamů a příloh.

Úvodní listy obsahují:

- základní list, ve kterém jsou uvedeny název a sídlo objednatele, správce stavby, zhotovitele projektové dokumentace, zhotovitelů, autorského dozoru zhotovitele projektové dokumentace a změny těchto údajů,
- identifikační údaje stavby podle projektu stavby,
- přehled smluv včetně dodatků a změn,
- seznam dokladů, úředních opatření týkající se stavby,
- seznam dokumentace stavby, jejich změn a doplňků,
- u každého dokladu se uvede místo jeho uložení.

Tyto údaje musí být obsaženy i v knize.

- 6. 8.** Denní záznamy se píšou do deníku s očíslovanými listy, jednak pevnými, jednak perforovanými pro dva oddělitelné průpisy. První průpis je povinen zhotovitel odevzdat správci stavby.
- 6. 9.** Zhotovitel je povinen uložit druhý průpis denních záznamů odděleně od originálu tak, aby byl k dispozici v případě ztráty nebo zničení originálu.
- 6. 10.** V knize se vyznačí doklady, které se v jednom vyhotovení, buď v prvopise nebo v opise, ukládají přímo na staveništi. Jedná se zejména o stavební povolení, smlouvy apod. Záznamy, výkresy a zvláštní výkresy dokumentující odchylky od projektové dokumentace stavby musí být založeny u deníku předmětné části díla.
- 6. 11.** U každého dokladu se uvede, zda je uložen u stavbyvedoucího zhotovitele nebo u správce stavby, případně jiné místo jeho uložení.
- 6. 12.** Denní záznamy čitelně zapisuje a podepisuje stavbyvedoucí zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, zásadně v den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Jen výjimečně se tak může učinit následující den. Při denních záznamech nesmějí být vynechána volná místa.
- 6. 13.** Mimo zmocněných zástupců zhotovitele může provádět potřebné záznamy v deníku správce stavby a jeho personál, pracovník pověřený výkonem autorského dozoru zhotovitele projektu stavby a jiní, objednatel nebo správcem stavby k tomu písemně zmocnění zástupci, dále orgán státního stavebního dohledu, případně jiné věcně a místně příslušné správní úřady.
- 6. 14.** V případě nesouhlasu objednatele nebo správce stavby s obsahem záznamu v knize nebo deníku je objednatel nebo správce stavby povinen předat své námítky do 3 pracovních dnů ode dne převzetí záznamu.
- 6. 15.** Jestliže oprávněná osoba zhotovitele nesouhlasí se záznamem objednatele, správce stavby, autorského dozoru zhotovitele projektové dokumentace nebo jiné oprávněné osoby provedeným v knize nebo deníku, je povinna připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na místě určeném k předání záznamů. Jinak se má za to, že s obsahem záznamu souhlasí.
- 6. 16.** Zhotovitel se zavazuje odevzdat správci stavby originál knihy a všech deníků bez zbytečného odkladu po předání a převzetí díla nebo jeho části, nejpozději však při předání „Prohlášení o dokončení díla.“.
- 6. 17.** Zhotovitel se zavazuje dodržovat dokument SŽDC, s.o. č.j. 17307/09 – OI ve věci aktualizace TKP – zavedení typizovaného „SD- SŽDC – smluvní vzor objednatele“ a je si vědom všech povinností z toho vyplývajících.

7. ZEMĚMĚŘIČSKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE

Zhotovitel zajišťuje výkon zeměměřických činností v souladu se zákonem č.200/1994, o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění

pozdějších předpisů, a vyhláškou č.31/1995 Sb, kterou se provádí zákon č.200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel zajistí vybudování železničního bodového pole (ŽBP) v souřadnicovém systému S-JTSK a výškového bodového pole ve výškovém systému Bpv pro geodetické zaměření skutečného provedení stavby, pokud nebylo bodové pole vybudováno již pro projekt stavby nebo pokud nelze převzít z technické dokumentace Správy železniční geodézie (dále jen SŽG). ŽBP tvoří body 1. třídy přesnosti měřené metodou GPS (primární systém) a body 2. třídy přesnosti (sekundární systém). Při práci s bodovým polem je potřeba akceptovat ustanovení TKP staveb státních drah bod 1.7.2, kde správcem bodového pole je příslušné SŽG a přiměřeně bodu 1.7.3 TKP při ochraně a dohuštění bodového pole.

7.1. Vytyčovací síť, vytyčovací práce, geodetické mikrosítě bodů a kontrolní měření

- 7.1.1.** Zhotovitel zajistí před zahájením stavby kompletní kontrolu ŽBP předaných objednatelem za účasti správce (příslušné SŽG) (kontrolní polohové zaměření, kontrolní výškové zaměření z pevných výškových bodů dokumentovaných v geodetických podkladech a projektu stavby). Výsledek kontroly úředně oprávněný zeměměřický inženýr zhotovitele neprodleně projedná s úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem objednatele za účelem případného provedení oprav (zejména výškových údajů) geodetických bodů. Před tímto projednáním nelze zahájit vytyčovací práce pro železniční svršek a objekty, které zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru.
- 7.1.2.** Zhotovitel zajistí podél železniční trati rekonstruované nebo navržené v projektu stavby stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu ŽBP za účelem zachování primárního systému (tj. původních souřadnic a výšek ŽBP 1.třídy přesnosti použitého pro zhotovení projektu stavby). Body primárního systému ŽBP budou zřízeny cca po 1 km staničení trati v místech, které bude určeno v dohodě s vedením stavby a správcem ŽBP tak, aby se minimalizovala pravděpodobnost jejich zničení během stavby. Body primárního systému ŽBP musí být přímo použitelné při měření metodou přechodných stanovisek pro zajištění prostorové polohy koleje. Body primárního systému ŽBP se stabilizují zabetonovanými měřickými značkami M2 nebo betonovými bloky s hřebovou značkou a opatří se ochrannými tyčemi nebo vhodným způsobem na technických objektech (např. osazením hřebové nivelační značky s vyvrtaným otvorem). Dokumentaci o zřízení bodů primárního systému ŽBP předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- 7.1.3.** Zhotovitel zajistí vybudování vytyčovací sítě polohové a výškové (sekundární systém ŽBP) podle návrhu vytyčovací sítě z projektu stavby, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu, a její postupné překládání vynucené stavebními pracovními postupy, a to s ohledem na aktuální časový plán výstavby nových základů trakčních stožárů a odstranění starých trakčních stožárů. K tomu využije zkontrolovaných geodetických bodů předaných objednatelem za účasti správce ŽBP. Dokumentaci nově zřízených nebo obnovených bodů vytyčovací sítě, jakož i dokumentaci o zřízení a zaměření všech měřických bodů, které mohou být využity při vytyčovacích, kontrolních a dokumentačních pracích předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- 7.1.4.** Zhotovitel zajistí vybudování geodetických mikrosítí bodů v 1. třídě přesnosti podle projektu stavby, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu pro geotechnický monitoring a jiná měření posunů a přetvoření, pokud tyto geodetické mikrosítě bodů v 1. třídě přesnosti nebudou zhotoveny prostřednictvím objednatele nezávisle. Dokumentaci bodů geodetických mikrosítí v 1. třídě přesnosti předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po jejím zhotovení.

7.1.5. Zhotovitel zajistí vytyčení a stabilizaci hranic obvodu staveniště dle projektu stavby a vyhotoví protokol o vytyčení hranic obvodu staveniště. Protokol o vytyčení hranic obvodu staveniště předá zhotovitel objednateli při převímce staveniště.

7.1.6. Zhotovitel zajistí vytyčení prostorové polohy jednotlivých objektů (sekundární systém charakteristické body půdorysů budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniových staveb a hlavní výškové body) z vytyčovací sítě polohové a výškové (primární systém) včetně stabilizace těchto a zajišťovacích bodů a vyhotoví protokol o vytyčení prostorové polohy. Protokol o vytyčení prostorové polohy předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po jejím zhotovení.

Zhotovitel je povinen vyzvat v součinnosti s objednatelem správce prostorové polohy koleje (SPPK) ke kontrole PPK před zřízením bezстыkové koleje. (bod 8.3.6 TKP staveb státních drah) a před uvedením stavby do trvalého provozu (bod 1.7.6. TKP staveb státních drah). Správcem PPK je příslušné SŽG.

7.1.7. Zhotovitel zajistí podrobné vytyčení (vytyčení rozměrů a tvaru stavby ve vodorovném a svislém směru a vytyčení jednotlivých částí a konstrukčních prvků uvnitř stavby).

7.1.8. Zhotovitel zajistí kontrolní zaměření bodů vytyčovací sítě s připojením body primárního systému ŽBP vytyčováním pro první podbití železničního svršku. Cílem tohoto měření je eliminace všech vlivů, které by mohly způsobit nedodržení absolutní polohové odchylky prostorové polohy koleje od její projektované polohy podle ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a převímka, provoz a údržba (2007).

7.1.9. Zhotovitel zajistí předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění). Dále zajistí měření posunů a přetvoření stavebních objektů a jejich částí včetně stávajících objektů nadzemní zástavby podle projektu měření posunů a přetvoření, pokud jsou projektem stavby předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna prostřednictvím objednatele nezávisle.

7.1.10. Zhotovitel zajistí vybrané zeměměřické činnosti v souladu s interním předpisem SŽDC, s.o.č.j. 292/04-OI ze dne 20.1.2004 („Zvýšení rozsahu geodetické kontrolní činnosti na stavbách železničního svršku a její specifikace“).

7.2. Geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení.

7.2.1 Geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby

- a) zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí (dále jen „stavby“) geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u žel. svršku, staveb. žel. spodku a dalších předmětů měření, která zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty vydané ČD, Divizí dopravní cesty pod č.j. 892/1998-O7 ze dne 18.5.1998,
- b) polohové a výškové zaměření pro zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby musí být provedeno s ohledem na zpracování zaměření v systému MicroStation V8 v úrovni 3D,



- c) geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby bude předána objednateli ve třech vyhotoveních ve formě měřického náčrtu, výpočetního protokolu, seznamu souřadnic a výšek podrobných bodů (včetně textového tvaru na optickém nosiči) a technické zprávy. Měřické náčrty včetně číslování bodů budou vyhotoveny pro ucelené dokončené úseky stavby (v této fázi nemusí být přímá návaznost na klad listů JŽM),
- d) geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby u podzemních vedení a zařízení, která budou po předání objednateli nepřístupná, bude předána při odevzdání a převzetí příslušného SO nebo PS,
- e) upřesnění rozsahu úseků, způsobu a termínu předání geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby může být provedeno přímým jednáním úředně oprávněného zeměměřického inženýra objednatele a zhotovitele.
- f) zhotovitel zajistí osazení hraničních znaků předepsaných ustanoveními § 88 vyhl.č. 26/2007 Sb., kterou se provádí zákon č. 265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), ve znění pozdějších předpisů, (katastrální vyhláška) a jejich polohové zaměření v S-JTSK,
- g) zhotovitel zajistí pro správce systému staničení železniční trati (SDC a SŽG) v souladu s ČD M 21 Předpis pro staničení železničních tratí, který byl schválen GŘ ČD č.j.57463/2000 ze dne 23.5.2000, zpracování závazných podkladů systému staničení, t.j. údajů o prostorové poloze osy staničení (osy 1.koleje), soupis základních referenčních bodů a jejich zajišťovacích bodů, soupis staničníků, soupis zajišťovacích značek prostorové polohy koleje, soupis skoků v průběhu staničení, soupis jiných centrálně spravovaných polohových bodů.
- h) zhotovitel navíc zajistí zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby pro nedrážní vlastníky nebo správce sítí technického vybavení (např. vodovodní, elektrické, plynárenské, tepelné energie, telekomunikační sítě, kanalizační sítě) podle jejich pravidel a systémů a splní požadavky měst a obcí na dodání geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby do digitální technické mapy města nebo obce nebo do jiných územně orientovaných informačních systémů podle jejich pravidel.

